

Bauhinweise

Art.Nr.: 041

Mercedes 1422F Metz DLK23-12 BF Hannover



Sehr geehrter Modellbauer,

zum Kauf von diesem Bausatz beglückwünschen wir Sie und bedanken uns gleichzeitig für das entgegengebrachte Vertrauen.

Bei der Erstellung der vorliegenden Bauteile wurden im Urmodellbau die derzeit aktuellsten Konstruktionstechniken angewandt. Eine rechnerunterstützte Konstruktion wurde zur Erstellung des Urmodells herangezogen, das eigentliche Urmodell wurde im absolut hochwertigen 3D-Resindruck erstellt.

Dieses sehr präzise Urmodell wurde dann abgeformt und im Resin-Vakuulguss vervielfältigt. Dabei kommt es verfahrensbedingt gelegentlich zu Schrumpfungen, teilweise Verzug oder sonstigen Abweichungen und Unsauberheiten, die den Modellbauer vor Probleme stellen kann. Das vor Ihnen liegende Bauteil kann leicht in warmen Wasser korrigiert werden, entsprechende Unsauberheiten vom Guss lassen sich leicht versäubern, ggfs. müssen Lufteinschlüsse verspachtelt werden.

Aus gegebenem Anlass weise ich ausdrücklich darauf hin, dass es sich nicht um ein Spritzguss Kunststoffmodell handelt. Diese weisen eine vielfach höhere Genauigkeit auf und sind auch wesentlich leichter zu bearbeiten. Resin-Modelle sind für erfahrene Modellbauer und nicht unbedingt als Einsteigerprojekt im Modellbau geeignet. Hier sind Fehler in den Bauteilen eher die Regel als die Ausnahme.

Dafür bekommen Sie bei den Kleinserienanbietern Modelle, die es vermutlich niemals in die Großserie schaffen werden...!

Die Qualität der Resinbauteile ist dennoch sehr gut und scheut grundsätzlich keinen Vergleich. Alle Bauteile sollten mit einem speziellen Resin-Klebstoff verbunden werden. Es empfiehlt sich auch, über ein umfangreiches Werkzeugsortiment verfügen zu können.

Unabdingbar sind ein sehr feiner Resin-Schneider um die 3D Resindruckteile von den Stützstrukturen zu lösen. 3D Resin ist sehr spröde und reagiert empfindlich auf falschen Umgang. Eine Nagelschere ist dafür NICHT geeignet! Ein Satz Nadelfeilen, diverse Pinzetten, ein Micro-Bohrer-Sortiment, Schleifvlies, Skalpelle – all das sind Dinge, die sie zur Hand haben sollten. Zum Entfernen der Angüsse bei den Vakuulgussteilen empfiehlt sich eine sehr feine Bastelsäge. Bei Fragen scheuen Sie sich nicht, uns zu kontaktieren, wir helfen Ihnen bestimmt weiter.

Nehmen Sie sich genug Zeit und Sie werden ein Modell der Spitzenklasse erstellen!

Viel Spaß und gutes Gelingen beim Modellbau!

Lars Müller, Hannover, 03.2022

Remember! Entenweiher 6, D-31180 Giesen
www.mistermoon.de

Bauhinweise

Art.Nr.: 041

Mercedes 1422F Metz DLK23-12 BF Hannover



Vorbild:

Mit diesem Bausatz lässt sich **die** Standard-Drehleiter der 80er Jahre auf Mercedes NG realisieren. Völlig unverstänlich, dass es dieses Modell bislang noch nie in die Großserie geschafft hat. Das Vorbild fand eine sehr weite Verbreitung und ist erst seit wenigen Jahren aus dem aktiven Dienst verschwunden. Vereinzelt wird diese Leiter sicherlich auch heute noch im Dienst stehen und die Besatzung sich an dem unverwechselbaren, kernigen Sound vom V6 Motor erfreuen.

In Hannover gab es insgesamt 7 Metz Drehleitern auf Mercedes NG. Die hier nachgebildete Leiter stellt die interne Verwaltungsnummer DL8 und DL9 dar. Die davor beschafften NG Leitern haben andere Podeste und technische Merkmale, die DL10 ist nur ähnlich und die letzte NG Leiter, die DL11, hatte ein vorgesetztes Fahrerhaus und ist strenggenommen keine NG-Leiter mehr, sondern eine MK88.

Der dem Bausatz beiliegende Decal enthält somit nur die Beschriftung für die beiden Leitern, die 1985 beschafft wurden. Da diese Leitern im Laufe der Dienstzeit naturgemäß einigen Veränderungen unterlagen, orientieren Sie sich bitte anhand von Bildern an einem Zeitraum der Ihnen gefällt. Beide Leitern waren während ihrer gesamten Dienstzeit bei der BF nur an einem Standort eingesetzt (DL8 H-2249 FW4 und DL9 H-2060 FW5).

Nach dem Ausscheiden aus dem aktiven Dienst bei der BF wurde die DL8 an die FF Bad Salzdetfurth verkauft und die DL9 noch bis 2005 bei der FF der Stadt Hannover, Ortsfeuerwehr Bemerode eingesetzt.



Bauhinweise

Art.Nr.: 041

Mercedes 1422F Metz DLK23-12 BF Hannover

Remember
Fahrzeugminiaturen von MisterMoon

Allgemein:

Für die Fertigstellung benötigen Sie folgende Materialien:

Farben: Als Grundierung empfiehlt sich die sehr hochwertige graue Grundierung von TAMIYA. Sollte in RAL3024 lackiert werden, sollte unbedingt vorher in weiß vorlackiert werden. Eine qualitativ hochwertige leuchtrote Farbe zur Verwendung mit einer Airbrushanlage findet sich bei der Fa. Schneider.

Klebstoff: Für alle Bauteile empfiehlt sich der Modellbaukleber von Bergswerk. Dieser Klebstoff ist in der Lage sehr genau dosiert Resinteile, sowie Polystyrol-Teile zu verkleben. Er versprödet nicht und ist nicht mit herkömmlichen Sekundenkleber zu vergleichen.

Werkzeuge: Ein gewisses Grundsortiment sollte unbedingt vorhanden sein....

- z.B. Pinzetten, Skalpelle mit unterschiedlichen Klingen, Microbohrer, Schleifvlies, Nadelfeilen
- Ein Seitenschneider mit sehr feiner Klinge (zB der von TAMIYA) zum Abtrennen von Bauteilen aller Art, insbesondere aber zum Ablösen der Stützstrukturen von 3D Druckteile
- Eine sehr feine japanische Säge zum Ablösen der Resinangüsse

Remember! Entenweiher 6, D-31180 Giesen
www.mistermoon.de

Bauhinweise

Art.Nr.: 041

Mercedes 1422F Metz DLK23-12 BF Hannover



Allgemein:

Die beiliegenden Bauteile sind aus unterschiedlichen Materialien gefertigt. Die 3D Druckteile sind mit besonderer Vorsicht zu behandeln und müssen ggfs. vor dem weiteren Bearbeiten nochmal gereinigt werden. Dafür empfiehlt sich Isopropanol. Damit kann man natürlich auch alle anderen Teile reinigen. Sollten Bauteile materialbedingt leicht sein, lassen diese lassen sich unter Wärme (warmes Wasser!) einfach korrigieren.

Führen Sie vor dem endgültigen Verkleben der Bauteile Passproben durch.

Teilleiste:

Resinguss:

- Gerätekasten auf Podest
- Stoßstange vorne
- Drehstuhl
- Mercedes NG Kotflügel
- Fahrgestell 4200mm
- KvA m. Plane
- Lüfter m. Plane
- Satz Jalousien
- Podest Metz DLK 23-12 1985

3D Druck Resin:

- Arbeitsstellenscheinwerfer (klar)
- Bedieneinrichtung
- Maschinistenplatz
- Leiterauflage
- Aufstiegsleiter Podest
- Belastungsanzeiger 1985
- Krankentragenlagerung
- Metz Korb

Großserie:

- Fahrerhaus mit allen Zubehörteilen
- Leiterpark
- Metz Korb
- Abstützung
- Haspel
- Kleinteile

Sonstiges:

- Radsatz
- Achsrohr (Polystyrol)
- Siebdruckdecal

Bauhinweise

Art.Nr.: 041

Mercedes 1422F Metz DLK23-12 BF Hannover



Allgemein:

Decal:

Trennen Sie den benötigten Schriftzug grob heraus und weichen Sie ihn für kurze Zeit (3-4sec) in lauwarmes Wasser ein. Nach kurzer Wartezeit lässt sich der Schriftzug auf dem Trägerpapier verschieben. Schieben Sie jetzt den Schriftzug auf das Modell. Wenn der Schriftzug richtig positioniert ist, tupfen Sie mit einem fusselfreien Tuch das überschüssige Wasser ab. Nach Bedarf wenden Sie Weichmacher an. Sie erreichen damit ein konturenscharfes Anliegen des Decals.

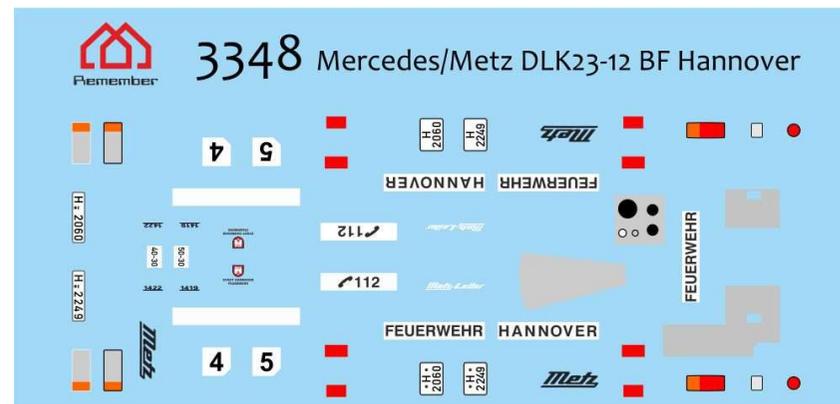
Zur Sicherung sollte das Modell mit Klarlack überzogen werden. Bitte prüfen Sie vorher ob eine Verträglichkeit gegeben ist!

Gute Ergebnisse habe ich mit Vallejo Air Klarlack erzielt.

Lackierhinweise:

Das gesamte Fahrerhaus und der Aufbau sind in RAL3024 Tagesleuchtrot zu lackieren. Die Trittflächen auf dem Podest, die Trittstufen und alle Jalousien sind in weißaluminium abzusetzen. Das Fahrgestell ist schwarz, die Kotflügel vorne sind weiß.

Weitere Details entnehmen Sie bitte den Vorbildfotos auf der letzten Seite.



Bauhinweise

Art.Nr.: 041

Mercedes 1422F Metz DLK23-12 BF Hannover



Zum Modell:

Zu den Abschlussarbeiten gehört das Aufbringen der Decals. Hier kann jeder seine favorisierte Version der Feuerwachen selber wählen. Es waren folgende Kombinationen richtig:

Feuerwache 4: DL 8 H-2249 Tür links und rechts „4“

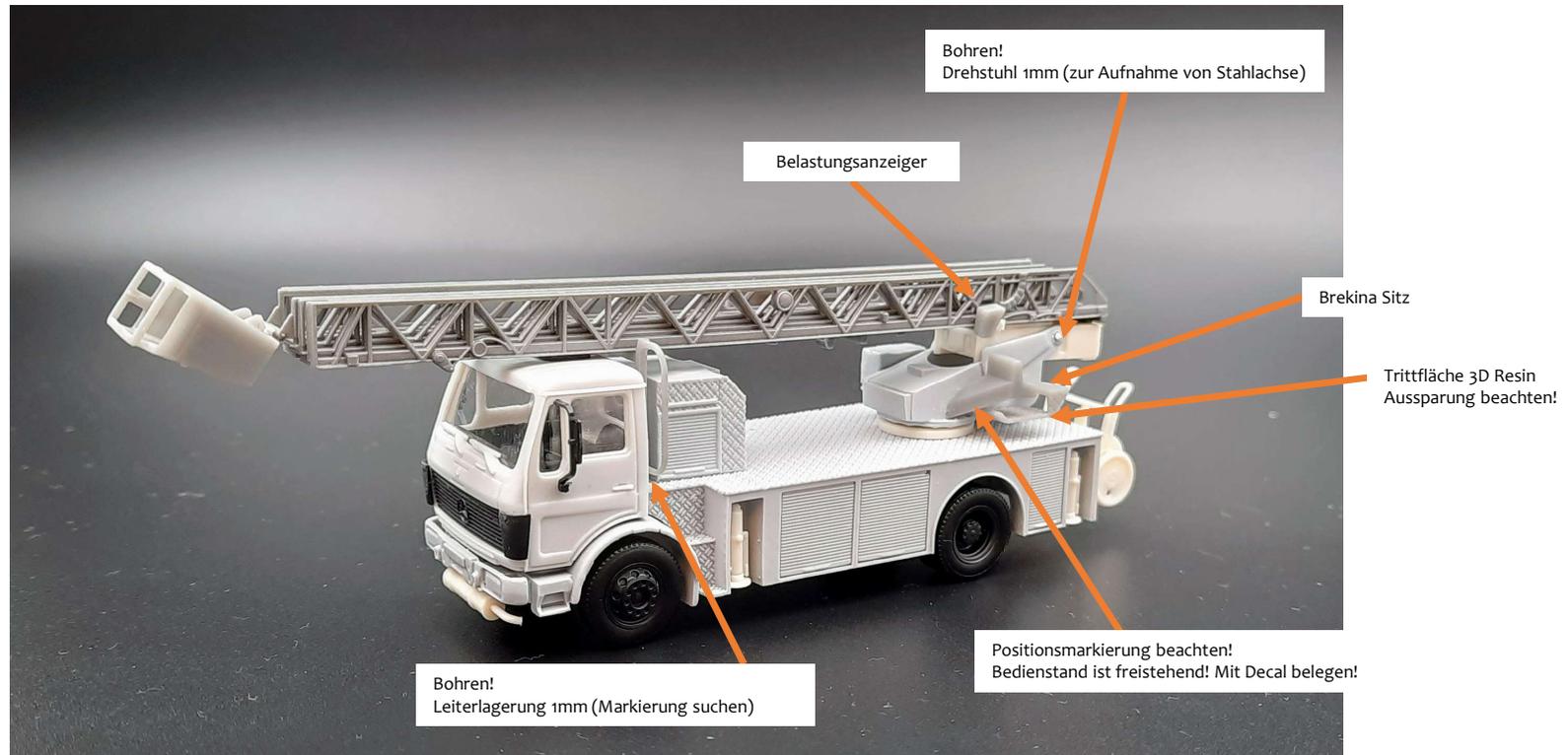
Feuerwache 5: DL 9 H-2060 Tür links und rechts „5“

Orientieren Sie sich für die Detaillierung bitte an Originalbildern, es sind von Standort zu Standort geringe Abweichungen zu finden.

Bauhinweise

Art.Nr.: 041

Mercedes 1422F Metz DLK23-12 BF Hannover



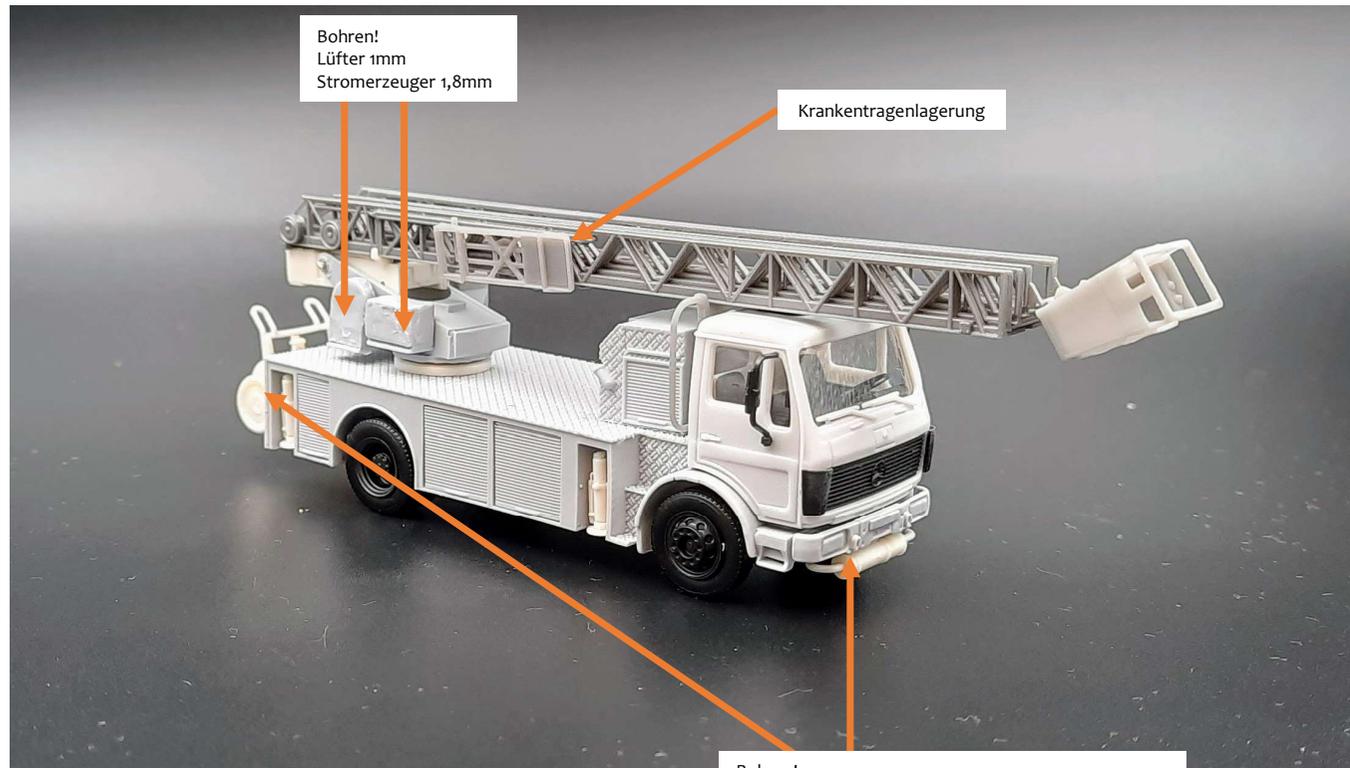
Bauhinweise

Art.Nr.: 041

Mercedes 1422F Metz DLK23-12 BF Hannover



Bei der Aufnahme der BREKINA Stützen ist ein Fehler entstanden... die Aufnahme im Podest sitzt zu tief. Dieses ist aber leicht zu beheben, indem man die Aufnahme an der Stütze einkürzt und einfach etwas höher einklebt. Wenn der Stützteller plan geschliffen ist, lässt er sich stehend in das Podest einschieben und verkleben. So erreicht man, dass alle Stützen in der gleichen Höhe angebracht werden.



Bohren!
Lüfter 1mm
Stromerzeuger 1,8mm

Krankentragenlagerung

Bohren!
Auspuff 1mm (nach Verkleben der Stoßstange)
Haspel 0,8mm (2x übereinander bohren je links rechts)

Für weitere Bildvorlagen suchen sie bitte im Internet, wie z.B. unter www.bos-fahrzeuge.info

Fotos: L. Müller

Remember
Fahrzeugminiaturen von MisterMoon



Remember! Entenweiher 6, D-31180 Giesen
www.mistermoon.de