

BAUANLEITUNG

ART.NR.: 10.18.28/11.18.28

MERCEDES BENZ LAF113B/42, METZ TLF16-3, BF HANNOVER

Remember!

Sehr geehrter Modellbauer,

Zum Kauf von diesem Bausatz beglückwünschen wir Sie und bedanken uns gleichzeitig für das entgegengebrachte Vertrauen.

Bei der Erstellung von dem vorliegenden Bausatz wurden im Urmodellbau die derzeit aktuellsten Konstruktionstechniken angewandt. Eine aufwändige, rechnerunterstützte Konstruktion wurde zur Erstellung des Urmodells herangezogen. Ergänzt werden die Bauteile durch händisch gefertigte Bauteile. Bei diesem Bausatz sind wir wieder einen Schritt weitergegangen und haben nahezu alles im konventionellen Resin-Vakuumguß gefertigt. Diese Teile sind für die meisten Modellbauer leichter zu bearbeiten als es die zum Teil doch sehr spröden 3D Druckteile sind.. Die Gußqualität ist sehr gut und scheut keinen Vergleich. Dennoch werden die Resingußteile durch einzelne Resinbauteile, die im 3D Stereolithografieverfahren hergestellt wurden ergänzt. Diese sind konstruktiv mit Stützstrukturen versehen, die **VORSICHTIG** abgetrennt werden müssen. Die 3D-Bauteile sind sehr spröde und brechen leicht. Beim Abtrennen darf keinesfalls das Bauteil durch Brechen abgelöst werden, vielmehr muss es mechanisch mit einem Modellbauseitenschneider oder evtl. auch mit einer guten Nagelschere abgelöst werden!

Auch bei dem beigelegten Decal sind wir einen teuren Weg gegangen und haben bei unserem „alten“ Stammdrucker drucken lassen. Der im Siebdruck hergestellte Decal ist passgenau ohne Versatz gedruckt, ein konturenscharfes Ausschneiden ist nicht notwendig!

Zur Ergänzung müssen diesem Bausatz Kleinteile wie Blaulichter und Achsen beigefügt werden.

Sollten Sie Fragen oder Anregungen zu diesem Bausatz haben, scheuen Sie nicht uns zu kontaktieren, wir helfen Ihnen bestimmt weiter.

Viel Spaß und gutes Gelingen beim Modellbau!

Lars Müller, Hannover 10/2018

BAUANLEITUNG

ART.NR.: 10.18.28/H.18.28

MERCEDES BENZ LAFIII3B/42, METZ TLF16-3, BF HANNOVER

Remember!

Vorbildinformationen:

In den 70er Jahren wurden die vorhandenen Tanklöschfahrzeuge durch die damals modernen Mercedes Kurzhauber mit den Aufbauten der Fa. Metz ersetzt. Mehrere TLF wurden beschafft, jedoch glich kaum ein Fahrzeug dem anderen. Man entschied sich mal für ein Straßenfahrzeug, mal für ein Allradfahrzeug. Damit gingen natürlich diverse Änderungen am Aufbau und Kabine einher. Wir haben uns bei unserer Vorbildwahl für das TLF3 mit dem Kennzeichen H-2263 entschieden. Ursprünglich eingesetzt auf der Feuerwache 3, wechselte es 1987 in die Reihen der freiwilligen Feuerwehr, zur FF Limmer. 1990 wechselte das TLF kurz zur FF Anderten, bevor es dann ab 1991 für seine restliche Zeit bei der FF Ahlem seinen Dienst verrichtete. 2002 schließlich wurde das Fahrzeug aus dem Bestand der Feuerwehr Hannover ausgesondert. Das TLF war auf dem Fahrgestell mit 3600mm Radstand aufgebaut. In der ursprünglichen Lieferversion war kein Dachwerfer auf dem Fahrzeug vorhanden, dieser wurden erst in Hannover nachgerüstet. Das Modell kann somit in verschiedenen Varianten gebaut werden.

Für eine korrekte Zugformation wäre folgende Aufstellung möglich:

- TroTLF 16-3 H-2233
- TLF 16-3 H-2263
- DL30-2 H-2232 (kurze Zeit als Überbrückung)

Remember! Entenweiher 6, D-31180 Giesen
www.mistermoon.de



BAUANLEITUNG

ART.NR.: 10.18.28/11.18.28

MERCEDES BENZ LAF113B/42, METZ TLF16-3, BF HANNOVER

Remember!

Zum Modell:

Der Bausatz ist im wesentlichen als Komplettbausatz ausgeführt. Für die Fertigstellung benötigen Sie Farben und Klebstoffe und z.B. PREISER Großserienbauteile*. Der Aufbau, das Fahrerhaus, das Fahrgestell mit Anbauteilen und die Bereifung wurden im Resin-Vakuumguß-Verfahren produziert. Eine Versäuerung der Gußteile ist nötig, materialbedingt kann es auch zu leichten Verformungen kommen. Diese lassen sich unter Wärme aber einfach korrigieren.

Dem Bausatz liegen noch Einzelteile im 3D-Resindruckteile bei. Diese Bauteile sind sehr spröde und müssen vorsichtig behandelt werden. Alle 3D-Resindruckteile müssen von ihren drucktechnisch notwendigen Stützstrukturen befreit werden. Die Stützstrukturen sind in der Produktion manuell so angelegt worden, dass sie zum Großteil im unsichtbaren Bereich angeordnet sind. Da dieses nicht immer an allen Flächen funktioniert ist an sichtbaren Außenseiten entsprechend vorsichtig zu arbeiten. Es empfiehlt sich die Stützen mit einer Bastelschere oder einem Bastel-Seitenschneider abzutrennen und diese nicht einfach abzureißen. Mit feinen Schleifmitteln (Feilen, Vlies) lassen sich die zurückgebliebenen Stützen restlos beseitigen. Alle Resin-Teile sollten vor dem Lackieren vorsichtig in Alkohol gereinigt werden.

Führen Sie vor dem Verkleben der Bauteile Passproben durch. Ein Verkleben der Resin-Bauteile geschieht mit einem Resin-Kleber oder einem Universalklebstoff. Ich selber nutze für grobe Teile z.B. FixoGum. Ein Kleber der sich auch mal wieder lösen lässt. Für endgültige Verklebungen nutze ich z.B. : PATTEX 60sec. Universalkleber. Normaler Modellbaukleber für Kunststoffe funktioniert nicht!

Dem Modell liegt ein Decalsatz bei. Der Decal ist im Siebdruck gefertigt, was ermöglicht, nicht konturenscharf ausschneiden zu müssen.

Auf dem Decal sind Kennzeichen für die hannoverschen Kurzhauber TLF16 enthalten. Korrekt wäre das Kennzeichen H-2263.

Die anderen Kennzeichen sind für mögliche spätere Varianten. Sie können natürlich aber auch diese verwenden und Ihr Wunschmodell bauen!

Die Kennzeichen für die DL bzw. das TroTLF werden nicht benötigt.

Dem Bausatz liegen Frontscheinwerfernachbildungen bei. Diese sind von hinten in die Kabine einzukleben und dabei auszurichten. Ein anschließendes Auslegen z.B. mit Molotow-Chrom und ein Verglasen mit Bondic erzielt sehr schöne Ergebnisse!

BAUANLEITUNG

ART.NR.: 10.18.28/11.18.28

MERCEDES BENZ LAF113B/42, METZ TLF16-3, BF HANNOVER

Remember!

Decal:

Der beigelegte Decalsatz ist im Siebdruck gefertigt. Es ist kein konturenscharfes Ausschneiden notwendig. Trennen Sie den benötigten Schriftzug grob heraus und weichen Sie ihn für kurze Zeit (3-4sec) in lauwarmes Wasser ein. Nach kurzer Wartezeit lässt sich der Schriftzug auf dem Trägerpapier verschieben. Schieben Sie jetzt den Schriftzug auf das Modell. Wenn der Schriftzug richtig positioniert ist, tupfen Sie mit einem fussselfreien Tuch das überschüssige Wasser ab. Nach Bedarf wenden Sie Weichmacher an. Sie erreichen damit ein konturenscharfes Anliegen des Decals.

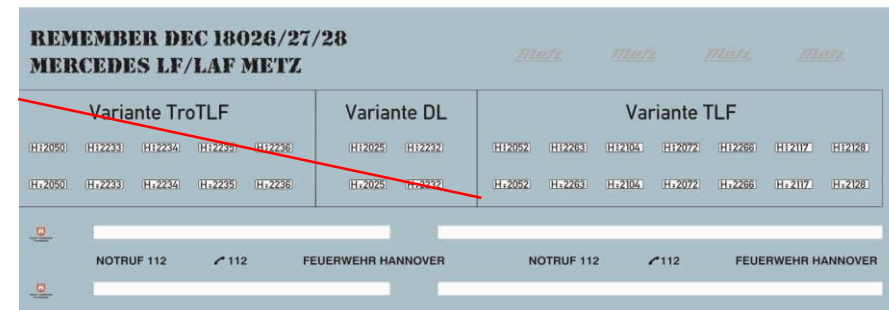
Zur Sicherung sollte das Modell mit Klarlack überzogen werden. Bitte prüfen Sie vorher ob eine Verträglichkeit gegeben ist!

Gute Ergebnisse habe ich mit Vallejo Air Klarlack erzielt.

Lackierhinweise:

Das gesamte Fahrerhaus und der Aufbau sind in RAL3024 Leuchtrot zu lackieren. Die Kotflügel sind weiß, die Trittflächen in weißaluminium gehalten. Das Fahrgestell ist schwarz.

Weitere Details entnehmen Sie bitte den Vorbildfotos auf der letzten Seite.



BAUANLEITUNG

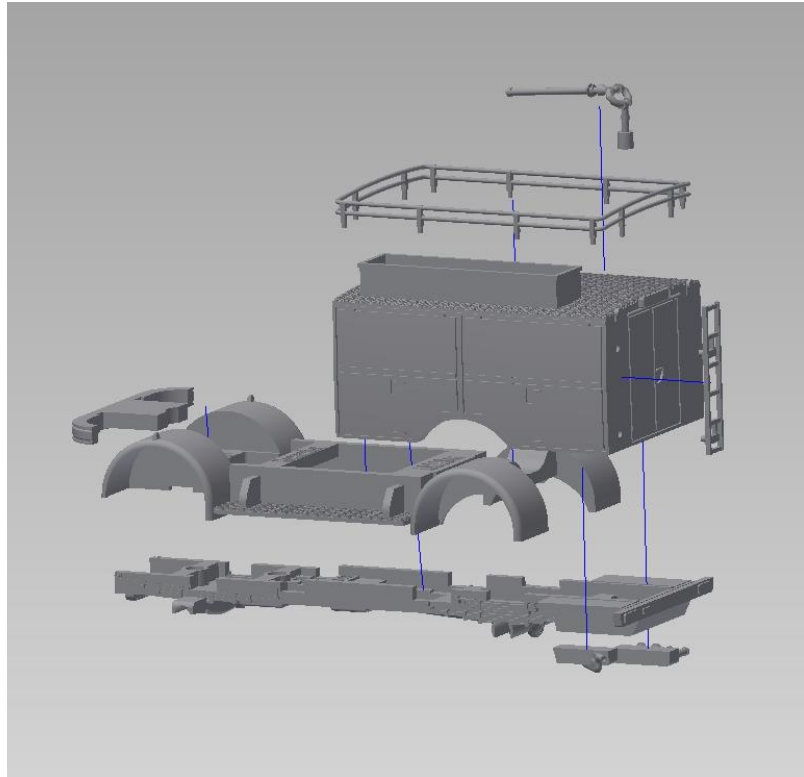
ART.NR.: 10.18.28/11.18.28

MERCEDES BENZ LAF113B/42, METZ TLF16-3, BF HANNOVER

Remember!

Teilleiste:

- Fahrerkabine (Resin)
- Aufbau (Resin)
- Inneneinrichtung (Resin)
- Fahrgestell (Resin)
- Kotflügel vorne (Resin)
- Kotflügel hinten (Resin)
- Trittbrett (Resin)
- Radsatz (Resin)
- Scheinwerfer (3D-Resin)
- Arbeitsscheinwerfer (3D-Resin, klar)
- Martinhorn (3D-Resin, klar)
- Dachkiste (Resin)
- Auspuff links (Resin)
- Druckabgang rechts (Resin)
- Stoßstange (Resin)
- Dachreling (Resin)
- Aufstiegsleiter (Resin)
- Radsatz (Resin)
- Tiefziehverglasung
- Lenkrad (Großserie)
- Siebdruck-Decal



Zur Montage des Monitors ist auf der Aufbauunterseite eine Bohrung platziert. Diese kann bei Bedarf entsprechend (2mm) durchgebohrt werden!

Auf dem Dach waren rechts 4 Steckleiterteile übereinander gelagert. Diese waren lediglich von innen zwischen den Leiterholmen gesichert. Deshalb liegt dem Modell keine Leiterlagerung bei!

In der Dachkiste waren verschiedene Sachen zum Abstreuen von Ölsuren gelagert (Bindemittel, Streuwagen, Besen, etc.) Wohlgedenkt einfach lose liegend!

Zusätzlich benötigt werden:

Großserienbauteile:

- Blaulichter
- Achsen

Klebstoffe, Farben, z.B.:

- RAL9005 tiefschwarz
- RAL9010 reinweiß
- RAL9006 weißaluminium
- RAL3024 leuchtrot

- „Farben zur Detaillierung, z.B.:
- Konturenstift
- Weichmacher für Decal, z.B. Microsol

Alle benötigten Materialien erhalten Sie z.B. bei der Firma

DS-Design:

www.ds-design.de

PROJEKT 87

BAUANLEITUNG

ART.NR.: 10.18.28/11.18.28

MERCEDES BENZ LAF113B/42, METZ TLF16-3, BF HANNOVER

Remember!

